



SALARIES DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES

... TOUS EN GREVE ... TOUS DANS LA RUE ...

Après le 31 mars, encore plus fort le 28 Avril

TOUS ENSEMBLE, ON CONTINUE POUR :



LE RETRAIT DE LA LOI « EL KHOMRI »



DIRE : DUMPING SOCIAL, PRECARITE, SOUS-TRAITANCE, LIBERALISATION, LOW COST : **ÇA SUFFIT !!**



GAGNER : UNE VERITABLE REVALORISATION DES SALAIRES, DES EMPLOIS, DE MEILLEURES CONDITIONS TRAVAIL **ET LE PROGRES SOCIAL**

Les transports sont les laboratoires du dumping social, précurseurs de la politique low cost qui lamine les emplois, les précarise, démantèle les organisations de travail, développe et intensifie la sous-traitance. Des politiques qui éclatent les entreprises intégrées, conduisent à la privatisation, à la mise en concession.

MAIS CELA NE LEUR SUFFIT PAS ... !!!

Avec cette future réforme du droit du travail, qu'espère mettre en place le gouvernement en complicité avec le MEDEF et que nous combattons, ils veulent aller encore plus loin dans la précarisation du salariat, en l'individualisant au maximum, en le plaçant en opposition et concurrence directe ; sous-entendue l'idée que les protections sociales accordées aux salarié-e-s seraient la cause du chômage !!

MAIS, DEPUIS QUAND LA DEREGLEMENTATION FAVORISE T'ELLE L'EMPLOI ??

L'exemple de nos secteurs est d'ailleurs révélateur dans ce domaine : plus on déréglemente, plus les effectifs globaux diminuent – comme à la SNCF, dans le maritime et l'aérien, dans le Transport Routier Marchandises ou

encore dans la Fonction Publique d'Etat, pour les infrastructures routières notamment ...

AMPLIFIONS LE RASSEMBLEMENT ET LA MOBILISATION GENERALE PAR LA GREVE ET EN MANIFESTANT POUR :

- **Le retrait** de la « loi El Khomri »,
- **Obtenir** des augmentations générales de salaires,
- **Stopper** les suppressions et la précarisation des emplois,
- **Gagner** des embauches pérennes dans tous les secteurs et améliorer les conditions de travail et de vie,
- **Mettre un frein** à la sous-traitance, mettre fin à la libéralisation, au dumping social et à la politique du bas coût (low cost), **stopper l'abandon des missions publiques**, les privatisations et mises en concessions et **gagner une véritable complémentarité** entre les modes de transports dans un concept de multimodalité, un renforcement de la maîtrise publique et du service public.

TOUS ENSEMBLE :

PRIVE/PUBLIC, FERROVIAIRE/ROUTIER, MARITIME/FLUVIAL, AERIEN/INFRASTRUCTURES, Transports Urbains /Transports Routiers Voyageurs

... en GREVE et DANS LA RUE, le 28 AVRIL 2016