

Communiqué

Tables Rondes sur « La neige et la pagaille dans les transports » Les salariés sont aussi des acteurs incontournables !

En leur absence, les Tables Rondes sont discréditées par avance.



Madame la Ministre en charge des Transports vient d'annoncer la tenue de Tables Rondes pour tirer analyse des dysfonctionnements et difficultés dans les transports face aux intempéries.

Une Table Ronde porterait sur l'aérien et une seconde sur les transports terrestres.

A ce jour, la CGT, organisation représentative des salariés du secteur, n'a fait l'objet d'aucune sollicitation pour participer.

Il semble bien que le Gouvernement entende limiter son schéma aux directions d'entreprises et aux associations d'usagers. Si tel est le cas, c'est tout à fait inacceptable.

Les salariés concernés, du public comme du privé, qui ont beaucoup souffert dans la période, souvent laissés seuls ou devant des situations par les directions d'entreprises et les pouvoirs publics pourtant responsables des choix de restriction et d'organisation de la production, ont des choses à dire et à entendre.

Leur vécu, leur analyse et leur point de vue doivent pouvoir compter. En l'absence, ces Tables Rondes sont discréditées par avance et l'opération sera uniquement qualifiable d'affichage politicien.

Le retour d'expérience de la situation ubuesque vécue sur les routes, sur les rails et dans les aéroports, ne peut se réduire à des détails. Il doit aborder aussi les fondamentaux d'organisation de nos transports et les moyens associés qui aujourd'hui ne permettent pas de faire face aux situations perturbées et créent des conditions de travail exécrables pour les salariés acteurs.

La CGT ne laissera pas tirer des conclusions qui pèseraient une fois de plus sur le sort des salariés concernés sans qu'ils puissent être autour de la table et faire valoir leur point de vue.

Les organisations syndicales d'Aéroport de Paris et du Transport Aérien, des salariés de la route et du rail doivent être présentes aux Tables Rondes annoncées.

La CGT réaffirme que nous sommes devant un problème global transport qui justifie largement une véritable et utile enquête parlementaire et un grand débat public. Les tentatives de polarisation sur de simples cas, certes emblématiques mais hautement médiatisés, ne suffiront en aucun cas à masquer la réalité d'ensemble et les responsabilités des choix libéraux et de casse des services publics.

Montreuil, le 04 janvier 2011