

Actualité >

Essonne

Maudite nationale 6 !

Les délais d'intervention sur un des axes les plus embouteillés du département risquent de s'allonger.

JULIEN SOLONEL | Publié le 15.06.2011, 07h00



La N 6 menacée d'abandon? C'est en tout cas ce que craint le syndicat CGT de la Direction des routes d'Ile-de-France (Dirif), qui a refusé hier de participer à un comité technique paritaire organisé au siège de la Dirif, à Créteil. La raison du boycott : la suppression, annoncée pour septembre, d'un poste d'exploitation et d'intervention routière situé à Montgeron, dont le périmètre d'intervention s'étend sur la N6 du carrefour Pompadour (94) à la Francilienne (91). Les agents — une dizaine — qui travaillent sur place « seront déplacés à Villabé et Chevilly-Larue, précise Olivier Périchon, délégué CGT. Résultat, les délais d'intervention vont être allongés d'une heure ou deux. L'hiver, le salage ne sera plus préventif. Et les chaussées seront réparées moins souvent ». Une mauvaise nouvelle pour les 50000 automobilistes qui utilisent chaque jour cette nationale connue pour ses points noirs : la Croix-de-Villeroi, le carrefour Pompadour, et bien sûr Villeneuve-Saint-Georges, véritable cauchemar du conducteur francilien. « Nous avons déjà beaucoup de problèmes de bouchons et d'entretien de la N6 », confirme Sylvie Altman, maire (PC) de Villeneuve-Saint-Georges, qui soutient les employés. Ces derniers réclament le maintien d'une antenne sur le site. Ils distribueront des tracts demain dans les rues de la ville. En attendant, nous avons rencontré des usagers de la N6 au bord de la crise de nerfs.